

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

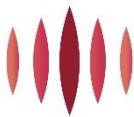
证券代码：688515

证券简称：裕太微

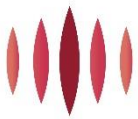
裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_1_2

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件
日期时间	2024年1月17日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年第四季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、新品目前和后续的情况</p> <p>答：2022年年底2.5G以太网物理层芯片、千兆网卡芯片、5口交换芯片三款新品持续放量，总计千万级营收。2023年年底车载千兆以太网物理层芯片、两口以太网千兆物理层芯片、八口交换机芯片和六口交换机芯片均已开始量产出货，2024年会有所放量。</p> <p>2、公司价格策略</p> <p>答：公司会根据自身的投入和外部市场情况来决定价格策略，也会结合竞</p>



	<p>争对手的定价情况来综合考虑。</p> <p>3、运营商国产化的要求是否较高</p> <p>答：目前国内的运营商在电信领域的芯片国产化要求是比较高的，所以国内的通信芯片市场是比较大的。公司目前有较多的产品用于电信领域。</p> <p>4、公司是否面临技术壁垒</p> <p>答：标准以太网协议下铜线以太网传输以 10G 的传输速率为巅峰，有一定的技术壁垒，但是从目前的研发进展来看，尚无实质性的障碍，该产品的研发进程按照既定计划进行中。</p> <p>5、2024 年产品会有价格战吗？</p> <p>答：公司产品对于整个有线通信领域都是必不可缺的。作为高速有线通信的核心产品，在提高市场渗透率的进程中通过与境外厂商进行良性竞争与互动，产品价格端也会根据市场变化有一定的浮动。</p> <p>6、2024 年车载千兆占比能达到什么水平？</p> <p>答：车载千兆以太网物理层芯片已于 2023 年年底开始量产出货，较之原定计划提前实现量产出货。预计 2024 年会有一定的销售突破。</p> <p>7、新势力车厂与公司的接洽程度</p> <p>答：目前公司车载百兆以太网物理层芯片已经在部分新势力车厂上车量产，大部分新势力车厂均已导入我司产品，目前大批量产品还在导入测试期，距离规模化量产还有一些时间。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	参与单位名称及人员姓名



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

附件：《参与单位名称及人员姓名》

姓名	公司
游涓洋	泰康基金管理有限公司
李学来	LyGH Capital
朱凌昊	汇添富基金管理股份有限公司
杨彤昕	海通证券股份有限公司

裕太微电子
Motorcomm

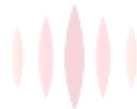
裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm



裕太微电子
Motorcomm